EXTRAIT:

**GRAND
CHÂTELLERAULT**

COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

Nombre de membres en exercice : 25

PRESENTS (19) : M.ABELIN, M.PEROCHON, M.SULLI, M.COLIN, Mme LAVRARD, M.TREMBLAIS, Mme BOURAT, Mme BARREAU, M.MEUNIER, M.BEN EMBAREK, M.PREHER, M.BONNET, M.CHAINÉ, M.DAGUISE, Mme MOREAU, M.JUGE, M.GAUTHIER, M.HENEAU, Mme PIAULET, M.MELQUIOND

POUVOIRS (1) :

Mme AZIHARI donne pouvoir à Mme LAVRARD

EXCUSES (4) :

M.PICHON

M.BARBOT

Mme DE COURREGES

M.GUIMARD

Secrétaire de séance : Monsieur Jean-Claude BONNET

RAPPORTEUR : Monsieur Jean-Pierre ABELIN

OBJET : Motion relative aux Fonderies du Poitou

La chute des ventes des véhicules diesel depuis plusieurs mois impacte sérieusement tout un pan de l'industrie ; les causes sont multiples et connues : « dieselgate » suite à l'affaire Volkswagen, annonces du gouvernement sur l'alignement progressif de la fiscalité du diesel sur l'essence ainsi que la volonté de ne plus vendre de véhicules diesel et essence à partir de 2040.

12 000 emplois sont concernés à l'échelon national, dont 900 au niveau local, notamment aux Fonderies du Poitou partie fonte et aluminium, situées à Ingrandes-sur-Vienne dans la Zone Industrielle de Saint-Ustre.

Après 30 années de développement du diesel en France, alors même que les moteurs diesel les plus récents répondent aux dernières normes européennes E6 et rejettent moins de CO2 que les moteurs essence, les conséquences pour l'industrie et les nombreux sous-traitants ne sont pas négligeables en termes économique et social.

Le marché de l'automobile reprend des couleurs depuis quelques années (progression de 3,4 % en 2016 et 2017), et il s'avère primordial de ne pas briser ce fragile équilibre dans un secteur très dépendant des ventes à l'export et des législations nationales et européennes.

La Fonderies du Poitou Fonte, entreprise d'envergure de la Vienne créée dans les années 80 par Renault, est spécialisée dans la fabrication de culasses pour la filière diesel. Depuis 3 mois, les carnets de commandes ont brutalement chuté, entraînant l'obligation pour l'entreprise de recourir au chômage technique. La partie aluminium, qui fabrique les carters, est également touchée. C'est d'autant plus dommageable que l'activité économique des Fonderies, accompagnant le retour à la croissance, était performante.

Si les considérations environnementales sont évidemment à prendre en compte, les conséquences pour l'emploi et l'industrie aussi ; le bureau communautaire demande par conséquent au Gouvernement :

- de mettre en œuvre instamment un plan national de reconversion économique et sociale de la filière diesel,*

- *d'accompagner particulièrement les deux Fonderies à leur restructuration et à l'adaptation des lignes de production.*

UNANIMITE

Certifié exécutoire

Par le président de la communauté d'agglomération

Publié au siège de Grand Châtellerault le 11/07/18

Pour ampliation,

Pour le président et par délégation,

La responsable du service juridique

Nadège GROLLIER