

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE GRAND CHATELLERAULT

Délibération du conseil communautaire

ACTE N° CC-20221121-009

du 21 novembre 2022

n°009

page 1/4

EXTRAIT :

**GRAND
CHATELLERAULT**

COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

Nombre de membres en exercice : 81

PRÉSENTS (51) : JM. AURIAULT, A. PICHON, F. LE MEUR (suppléante de J. ROY), B.HENEAU, F. BONNARD, D. CATHELIN, O. LANDREAU, L. ROY, JP. ABELIN, E. AZIHARI, J. MARECOT, L. RABUSSIER, F. BRAUD, M. FRESNEAU, C. FARINEAU, S. RAYNAUD, M. DROIN, AF. BOURAT, A. MESSAOUDENE, P. CANTINOLLE, E. PHILIPPONNEAU, F. MERY, Y. TROUSSELLE, P. BARAUDON, P. BAZIN, D. SIMON, C. CIBERT, H. MATTARD, E.MICHEL (suppléante M. FAVREAU), Y. TARTARIN, H. COLIN, I. RABUSSIER, J.SABOURIN (suppléant de B. FONTAINE), S. MIGEON, T. TRIPHOSE, F. SOURIAU, G. FAUGEROUX (suppléante de P. AZILE), C. MICHAUD, V. DESIRE, Lydie BARBOTTIN F. REBY, E. BAILLY, A. BRAGUIER, JP. CONTE, L. JUGE, G. PEROCHON, D. CHAINE, P. POUPIN, P. ROCHER, P. FOUCTEAU, J. BOISSON

POUVOIRS (10)

M. LAVRARD donne pouvoir à JP. ABELIN
Y. ERGUL donne pouvoir à E. AZIHARI
B. BIET donne pouvoir à F. BONNARD
B. ROUSSENQUE donne pouvoir à M. DROIN
G. PRINCET donne pouvoir à S. RAYNAUD
H.PREHER donne pouvoir à J. MAREQUOT
JM. MEUNIER donne pouvoir à C. FARINEAU
J. MELQUIOND donne pouvoir à F. BRAUD
B.de COURREGES donne pouvoir à H. MATTARD
N. MARQUES-NAULEAU donne pouvoir à A. BRAGUIER

EXCUSÉS (20) :

T. BAUDIN, S. GUEGUEN, M. LATUS, A. NOËL, P. BIGOT, P. GUÉNAIRE, F. MERCHADOU, F. PIERRON, L. DUFFAULT, C. PIAULET, V. LEAU, G. WIBAUX, P. BARBOT, T. PRIEUR, P. LECLERC, M. GODET, M. CHAINEAU, C. PEPIN, T. DAULARD, P. BERNARD

EXCUSES (1) : Valérie LEAU

Nom du secrétaire de séance : Antoine BRAGUIER

RAPPORTEUR : Monsieur Hindeley MATTARD

OBJET : Avenant 1 Convention de transfert de compétence transports

Par convention de délégation de service public conclue le 4 décembre 2020, la Communauté d'Agglomération de Grand Châtellerault a confié à la société Kéolis l'exploitation de son service public de transports urbains de voyageurs du 1^{er} avril 2021 au 31 mars 2022.

Dans le cadre de la restructuration du réseau et au vu des demandes le présent avenant a pour objet :

- la prise en compte pour l'année 2022 et à compter du 2 mai 2022 de la navette interne desservant la commune de la Roche Posay. Cette desserte sera réétudiée au vu de la fréquentation afin d'optimiser l'offre. Pour 2022, le coût financier pour l'agglomération est de 92 229,00 €*
- la création d'un nouveau titre de transport afin de permettre aux utilisateurs du service scolaire de prendre le réseau TAC (Transports de l'agglomération châtelleraudaise), il a été décidé de créer un titre (scolaire + TAC). Le montant est de 205 € et à chaque vente, la somme de 65 € sera reversée aux TAC. Recettes : 24 505 €*
- la mise en oeuvre d'un système billettique sans contact. Afin de connaître plus finement la fréquentation des lignes TAC et cela en temps réel. L'agglomération a mis à disposition un billettique "sans contact", n'engendrant aucune charge supplémentaire.*
- l'adaptation de l'offre à, kilomètres constant pour les lignes : 2, 3 et 17.*

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE GRAND CHATELLERAULT**Délibération du conseil communautaire****ACTE N° CC-20221121-009****du 21 novembre 2022****n°009****page 2/4**

1) Ligne 201 (Lenclôître - Châtellerault) : cette ancienne ligne régionale transférée récemment à l'agglomération, il a été fait le choix de l'intégrer à la DSP afin d'avoir une cohérence du territoire en terme de transports urbains.

Cette offre a été mise en oeuvre à compter du mois de septembre 2022. Cette offre fait évoluer la contribution forfaitaire (CF) de la manière suivante :

	2022	2023	2024	2025	2026
Contribution Forfaitaire (CF)	+ 30 704 €	83,393 €	83,393 €	83,393 €	25,115 €
Recette régionale dû au transfert	42 492 €	42,492 €	42,492 €	42,492 €	42,492 €
	Réel			Prévisionnel	
Recettes transports scolaires (TS) sur cette ligne	15,820 €	15,820 €	15,820 €	15,820 €	15,820 €

2) Ligne 22 Dangé Saint Romain / Châtellerault

Rallongement de cette ligne à Port de Piles à certains horaires

	2022	2023	2024	2025	2026
Coût supplémentaire CF	8,563 €	29,819 €	29,819 €	29,819 €	8,108 €

3) Ligne 24 La Roche Posay / Châtellerault

Afin de desservir la commune de Pleumartin, il a été décidé de prolonger cette ligne vers cette commune

	2022	2023	2024	2025	2026
Coût supplémentaire CF	17,398 €	59,750 €	60,054 €	59,751 €	15,662 €

4) Projet de la nouvelle identité du réseau

Dans le cadre de la Délégation de Service Public (DSP), il était prévu une nouvelle identité du réseau ainsi que de son nom « TAC ».

Ce projet a été définitivement abandonné.

L'impact sur la fréquentation et les recettes sont les suivantes :

	2022	2023	2024	2025	2026
Recettes	-14,238 €	-15,940 €	-16,276 €	-16,479 €	-4,402 €

5) Pénalités liées à la fréquentation pour l'année 2021

La fréquentation du réseau a souffert de la crise du Covid 19 pour 2021. Les parties s'accordent que cette pénalité ne soit exceptionnellement pas appliquer au titre de l'année 2021.

6) Accueil des réfugiés Ukrainiens

Des familles ukrainiennes fuyant le conflit ont trouvé refuge sur notre territoire de Grand Châtellerault et l'agglomération et le concessionnaire se sont accordés pour 63 personnes pouvant bénéficier d'une tarification solidaire.

Le concessionnaire facture 1 570 € ces titres de transport à fin octobre.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE GRAND CHATELLERAULT

Délibération du conseil communautaire

ACTE N° CC-20221121-009

du 21 novembre 2022

n°009

page 3/4

7) Modification du titre interurbain

Dans le contrat initial pour les lignes interurbaines prévoir un titre de transport à 5 €.

Ce tarif a été jugé excessif par les usagers, ainsi le concessionnaire propose de le passer à 2,50 € à compter du 1^{er} janvier 2023.

Impact sur les recettes

	2023	2024	2025	2026
Recettes	-14,613 €	-17,547 €	-18,445 €	-4,748 €

8) Modification des horaires de l'agence commerciale sans incidence sur la CFSynthèse

Charges soustraites	2022	2023	2024	2025	2026
Navette La Roche Posay	+ 97 229 €		" L'offre sera optimisée "		
Ligne 20	+ 31 104 €	84,393 €	84,393 €	84,393 €	25,415 €
Ligne 22	+ 8 563 €	29,819 €	29,937 €	29,819 €	8,108 €
Ligne 24	+ 17 398 €	59,750 €	60,054 €	59,751 €	15,662 €

Recettes	2022	2023	2024	2025	2026
La Roche Posay	5,000 €		" L'offre sera optimisée "		
Nouvelle	-14,238 €	-15,940 €	-16,276 €	-16,479 €	4,402 €
Tarif interurbain	/	-14,613 €	-17,547 €	-18,445 €	4,748 €
Ligne 20	400 €	1,000 €	1,000 €	1,000 €	300 €
Scolaire +	24,505 €	24,505 €	24,505 €	24,505 €	6,126 €

Contribution forfaitaire	2022	2023	2024	2025	2026
Contractuel	3,027,591 €	3,025,514 €	2,976,539 €	2,942,457 €	0 €
Avenant 1	127,266 €	179,010 €	182,702 €	183,382 €	51,908 €
CF	3,154,857 €	3,204,524 €	3,159,241 €	3,125,839 €	787,487 €

* * * * *

VU les statuts de la Communauté d'Agglomération de Grand Châtellerault notamment l'article 3 alinéa I. 2.4 relatif à l'organisation de la Mobilité,

VU l'accord relatif au transfert de la compétence transports entre la Région Nouvelle Aquitaine et la Communauté d'Agglomération de Grand Châtellerault en date du 22 octobre 2019,

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE GRAND CHATELLEVAULT

Délibération du conseil communautaire

ACTE N° CC-20221121-009

du 21 novembre 2022

n°009

page 4/4

VU la délibération n° 23 du Conseil Communautaire en date du 16 novembre 2020 sur le choix du concessionnaire pour la gestion des Transports Urbains,

VU la convention de délégation des Transports Urbains signée le 4 décembre 2020,

CONSIDERANT qu'il est nécessaire de mettre à jour la convention de gestion des transports urbains ainsi que ses annexes,

Le conseil communautaire, ayant délibéré, décide :

- d'approuver le projet de l'avenant 1 à la convention de transfert de gestion des transports urbains,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer toutes pièces relatives à ce dossier.

Vote : Adopté à la majorité

POUR : 59

CONTRE : 2 (P. BARAUDON, P. BAZIN)

ABSTENTION : 0

NE PREND AS PART AU VOTE : 0

Suite à une erreur matérielle, remplace la délibération télétransmise le 22/11/2022

**Pour ampliation,
Pour le président et par délégation,
La directrice des affaires juridiques et institutionnelles,
Céline NICOUD**



La présente délibération peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Poitiers dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou notification. La juridiction administrative compétente peut notamment être saisie via une requête remise ou envoyée au greffe du tribunal administratif ou aussi par l'application Télérecours citoyen accessible à partir du site www.telerecours.fr

**GRAND
CHÂTELLERAULT**

COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION

**EXPLOITATION DU RÉSEAU DE TRANSPORT DE
VOYAGEURS**

**Avenant N°1 au contrat de concession
de Service Public**

2021-2026

ENTRE-LES SOUSSIGNÉS :

La Communauté d'Agglomération de Grand Châtellerault (CAGC) représentée par son Président, Monsieur Jean-Pierre ABELIN agissant en vertu de la délibération n°XX-2022 du conseil communautaire en date du 21 novembre 2022.

Ci-après dénommée « l'Autorité Organisatrice »

D'une part,

ET

La société Kéolis pour le compte de la société dédiée Kéolis Châtellerault, société anonyme au capital de 412.832.676 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés (RCS) de Paris sous le numéro 552 111 809, dont le siège social est situé à Paris au 20 rue Le Peletier 75009, représentée par Jean-Marc VERMAUT, Directeur Régional de la Région Sud-Ouest ayant charge et pouvoirs aux fins des présentes,

Ci-après dénommée « le Concessionnaire »

D'autre part.

Il est tout d'abord exposé ce qui suit :

Préambule

Par une convention de Délégation de Service Public (ci-après la « DSP ») conclue le 04 décembre 2020, la Communauté d'Agglomération de Grand Châtellerault a confié à la société Kéolis l'exploitation de son service public de transport urbain de voyageurs.

Dans le cadre de cette DSP contractée pour la période allant du 01 avril 2021 au 31 mars 2026, le réseau restructuré a été mis en œuvre au 1^{er} septembre 2021.

Ceci exposé, les Parties ont convenu ce qui suit :

Article 1 : Objet de l'avenant

Le présent Avenant n°1 a pour objet :

- De prendre en compte l'intégration de la navette interne desservant la commune de La Roche Posay,
- D'acter la création d'un nouveau titre de transport,
- D'acter la mise en œuvre d'un système billettique,
- D'acter les adaptations d'offre mises en œuvre sur le réseau,
- D'acter les conséquences de l'arrêt du projet de nouvelle identité du réseau,
- D'acter l'abandon des pénalités liées à la fréquentation pour l'année 2021,

- D'acter les conséquences de l'accueil des réfugiés ukrainiens sur le territoire de l'agglomération,
- D'acter la modification de tarif en vigueur sur les lignes inter urbaines,
- D'acter la modification des horaires d'ouverture de l'agence commerciale.

Article 2 : Navette de la Roche Posay

A compter du 1^{er} mai 2022, la navette interne à la ville de la Roche Posay est intégrée au contrat de DSP.

En accord avec l'Autorité Organisatrice, ce service est sous-traité à la société Transdev Poitou Charentes.

- L'offre de service mise en œuvre :

Fonctionnement du lundi au samedi jours fériés inclus

du 1^{er} octobre au 30 avril

Chaumettes			12:35	16:00	18:20
MCL			12:37	16:02	18:22
Office de tourisme	07:38	09:38	12:38	16:03	18:23
Éperon	07:38	09:38	12:38	16:03	18:23
4 ^{ème} Zouave	07:39	09:39	12:38	16:04	18:24
Gare	07:40	09:40	12:40	16:05	18:25
Casino	07:41	09:41	12:41	16:06	18:26
Acacias	07:43	09:43	12:43	16:08	18:28
Tilleuls	07:44	09:44	12:44	16:09	18:29
Croma	07:45	09:45	12:45	16:10	18:30
Connétable	07:46	09:46	12:46	16:11	18:31
Pavillon Rose	07:46	09:46	12:46	16:11	18:31

Pavillon Rose	11:10	13:30	15:00	16:30	18:40
Connétable	11:10	13:30	15:00	16:30	18:40
Croma	11:11	13:31	15:01	16:31	18:41
Tilleuls	11:12	13:32	15:02	16:32	18:42
Acacias	11:13	13:33	15:03	16:33	18:43
Casino	11:15	13:35	15:05	16:35	18:45
Gare	11:16	13:36	15:06	16:36	18:46
4 ^{ème} Zouave	11:17	13:37	15:07	16:37	18:47
Éperon	11:18	13:38	15:08	16:38	18:48
Office de tourisme	11:18	13:38	15:08	16:38	18:48
MCL	11:19	13:39	15:09	16:39	
Chaumettes	11:21	13:41	15:11	16:41	

du 1^{er} mai au 30 septembre

Le Rivaud		09:33	12:28	16:00	18:18
Chaumettes		09:35	12:30	16:02	18:20
MCL	07:37	09:37	12:32	16:04	18:22
Renoir	07:38	09:38	12:33	16:05	18:23
Office de tourisme	07:40	09:40	12:35	16:07	18:25
Éperon	07:40	09:40	12:35	16:07	18:25
4 ^{ème} Zouave	07:41	09:41	12:36	16:08	18:26
Baignade			12:39	16:11	18:29
Gare	07:42	09:42	12:42	16:14	18:32
Casino	07:43	09:43	12:43	16:15	18:33
Acacias	07:45	09:45	12:45	16:17	18:35
Tilleuls	07:46	09:46	12:46	16:18	18:36
Croma	07:47	09:47	12:47	16:19	18:37
Connétable	07:48	09:48	12:48	16:20	18:38
Pavillon Rose	07:48	09:48	12:48	16:20	18:38

Pavillon Rose	11:10	13:30	15:00	16:30	18:40
Connétable	11:10	13:30	15:00	16:30	18:40
Croma	11:11	13:31	15:01	16:31	18:41
Tilleuls	11:12	13:32	15:02	16:32	18:42
Acacias	11:13	13:33	15:03	16:33	18:43
Casino	11:15	13:35	15:05	16:35	18:45
Gare	11:16	13:36	15:06	16:36	18:46
Baignade	11:19	13:39	15:09	16:39	18:49
4 ^{ème} Zouave	11:22	13:42	15:12	16:42	18:52
Éperon	11:23	13:43	15:13	16:43	18:53
Office de tourisme	11:23	13:43	15:13	16:43	18:53
Renoir	11:24	13:44	15:16	16:44	18:54
MCL	11:2	13:46	15:17	16:46	18:56
Chaumettes	11:28	13:48	15:18	16:48	18:58
Le Rivaud	11:30	13:50	15:20	16:50	19:00

- Le véhicule :
Le véhicule sera mis à disposition par l'Autorité Organisatrice. Il s'agit d'un véhicule de 22 places de type urbain.
- La tarification :
 - 0,50 € le voyage en vente à bord du véhicule,
 - 4 € le carnet de 10 voyages en vente à l'office du Tourisme de la Roche Posay.

L'évolution de la CF, des kilomètres sous traités, des voyages, et des recettes est détaillé dans le tableau ci-dessous :

Navette Roche Posay

	2022 8 mois	2023	2024	2025	2026 3 mois
Kms Com sous traités	15 106				
Kms Totaux	26 915				
Voyages	5 111				
Charges du service	90 868 €				
Recettes	10 000 €				
CF	80 868 €				

L'offre de service sur la navette de la Roche Posay va faire l'objet d'une étude pour être optimisée.

Article 3 : Création d'un nouveau titre de transport

Au mois de septembre 2022, Grand Châtelleraut reprend la gestion des lignes de transport scolaire.

Afin de permettre aux utilisateurs du service scolaire de voyager sur le réseau TAC, il a été décidé de créer un titre « Scolaire + ».

Ce titre est vendu exclusivement par le service transport de Grand Châtelleraut au prix de 205 €.

Pour chaque vente, la somme de 65 € est reversée aux TAC.

Au titre de l'année 2022, 377 élèves ont fait le choix de ce titre.

La somme de 24 505 € sera donc reversé au concessionnaire.

Article 4 : Mise en œuvre d'un système billettique.

A compter du mois de septembre 2022, la solution billettique 2Place de la société UBI est déployée sur le réseau TAC.

Les investissements sont portés par l'Autorité Organisatrice.

Aucune charge supplémentaire n'est à ce jour identifiée pour le concessionnaire.

Le déploiement de cette nouvelle billettique est donc sans incidence sur la contribution financière forfaitaire.

A l'issue d'une année de fonctionnement, un bilan sera effectué afin de recalculer les objectifs de fréquentation.

Article 5 : Adaptation de l'offre de service

- **Ligne 2** : afin de limiter les retards récurrents sur la ligne, il est décidé de supprimer la desserte de l'arrêt COLI dans le sens « ARGENSON » « ÉTANG ».
- **Ligne 3** : de nombreuses réclamations demandent un trajet supplémentaire en début d'après-midi.
 - A compter du 3 janvier 2022 :
 - Création d'un départ à 13h40 « HÔTEL DE VILLE » pour une arrivée à « COLETTE » à 14h08,
 - Création d'un départ à 14h10 de « COLETTE » pour une arrivée à « HÔTEL DE VILLE » à 14h40.

Les kilomètres supplémentaires sont compensés par les économies réalisées sur la ligne 2.

- **Ligne 17** : Dans l'offre de service contractuelle, il était prévu de supprimer la ligne L du fait d'une faible fréquentation. De nombreuses réclamations sont apparues au courant du mois d'Août à la suite de la suppression de cette ligne.

L'offre suivante est donc mise en place à compter du 29 novembre 2021 uniquement en période scolaire.

Ligne 17	LMJV	LMJV		LMJV	LMJV		Me
Richarderie	07h05	08h05	Collège George Sand	16h10	17h10	Collège George Sand	12h10
Chapelle Rouge	07h07	08h07	Hôtel de Ville	16h30	17h30	Hôtel de Ville	12h20
Hautes Perrières	07h13	08h13	Guérin	16h35	17h35	Guérin	12h25
Alouette	07h17	08h17	Martinière	16h42	17h42	Martinière	12h32
Chapon	07h19	08h19	Pouthumé	16h44	17h44	Pouthumé	12h34
Pouthumé	07h21	08h21	Chapon	16h46	17h46	Chapon	12h36
Martinière	07h24	08h24	Alouette	16h48	17h48	Alouette	12h38
Guérin	07h29	08h29	Hautes Perrières	16h52	17h52	Hautes Perrières	12h42
Collège George Sand	07h30	08h30	Chapelle Rouge	16h58	17h58	Chapelle Rouge	12h48
Hôtel de Ville	07h40	08h40	Richarderie	17h00	18h00	Richarderie	12h50

- **Offre du dimanche** : L'Autorité Organisatrice a souhaité ne pas mettre en œuvre l'offre du dimanche qui devait être déployée en septembre 2021.

Les économies réalisées permettent de financer l'offre de service proposée sur la ligne 17.

- **Ligne 201** : L'Autorité Organisatrice a fait le choix d'intégrer à la DSP la ligne 201 assurant la liaison entre Châtelleraut et Lencloître
 Ce service est sous-traité à l'entreprise Kéolis Touraine.

- Offre mise en œuvre à compter du mois de Septembre 2022 :

Ligne 20 Châtelleraut / Lencloître

Période	Scolaire	Scolaire	Période	Scolaire	Scolaire	Scolaire	Scolaire
Jours de circulation	ImMjv	ImMjv	Jours de circulation	M	M	Imjv	Imjv
Lencloître Champ de foire	6:46	6:47	Branly	-	-	-	17:35
Lencloître Mairie	6:49	6:50	Hôtel de Ville	12:45	12:45	16:15	17:45
St Genest d'Ambière Mairie	-	6:57	Poste	12:58	12:58	16:28	17:58
Ouzilly Centre	6:59	-	Centre	13:06	13:06	16:36	18:06
Centre	7:11	7:06	Scorbé Clairvaux Vignaux	13:10	13:10	16:38	18:10
Besse	7:18	7:13	St Genest d'Ambière Mairie	-	13:16	-	18:16
Poste	7:32	7:27	St Genest d'Ambière Gare	-	13:18	-	18:18
Hôtel de Ville	7:34	7:29	Ouzilly Centre	13:18	-	16:45	-
Branly	-	7:35	Lencloître Champ de foire	13:28	13:24	16:55	18:24

L'évolution de la CF, des kilomètres sous traités, des voyages, et des recettes est détaillée dans le tableau ci-dessous :

Ligne 20 Châtelleraut / Lencloître

	2022 4 mois	2023	2024	2025	2026 3 mois
Kms Com sous traités	6 932 €	17 826 €	17 826 €	17 826 €	5 447 €
Kms Totaux	12 986 €	33 393 €	33 393 €	33 393 €	10 203 €
Voyages	320	800	800	800	240
Charges du service	31 104 €	84 393 €	84 393 €	84 393 €	25 415 €
Recettes	400 €	1 000 €	1 000 €	1 000 €	300 €
CF	30 704 €	83 393 €	83 393 €	83 393 €	25 115 €

- **Ligne 22 Châtelleraut / Port de Piles** : L'autorité Organisatrice a demandé une prolongation de la ligne 22 vers Port de Piles.

Offre mise en œuvre à compter du mois de Septembre 2022 :

Ligne 22 Port de Piles / Châtelleraut

Période	PS / VS									
Jours de circulation	ImMjv									
Mairie Port de Piles	6:57	-	-	-	13:05	-	-	-	18:15	
Parc D910 Les Ormes	7:02	-	-	-	13:10	-	-	-	18:20	
Dangé St Romain Promenade	7:07	8:10	9:10	-	13:15	15:10	-	17:10	18:25	
ZI Saint Ustre Nord	7:15	8:18	9:18	11:02	13:23	15:18	16:05	17:18	18:33	
Ingrandes Centre	7:22	8:25	9:25	11:09	13:30	15:25	16:12	17:25	18:40	
Sangnier	7:29	8:32	9:32	11:16	13:37	15:32	16:19	17:32	18:47	
Michelet	7:30	8:33	9:33	11:17	13:38	15:33	16:20	17:33	18:48	
Gare SNCF	7:33	8:36	9:36	11:20	13:41	15:36	16:23	17:36	18:51	
Hôtel de Ville	7:35	8:38	9:38	11:22	13:43	15:38	16:25	17:38	18:53	

Ligne 22 Châtelleraut / Port de Piles

Période	PS / VS										
Jours de circulation	ImMjv										
Hôtel de Ville	6:15	7:40	8:40	10:40	11:30	12:30	14:40	15:40	16:40	17:40	19:00
Gare SNCF	6:17	7:42	8:42	10:42	11:32	12:32	14:42	15:42	16:42	17:42	19:02
Michelet	6:20	7:45	8:45	10:45	11:35	12:35	14:45	15:45	16:45	17:45	19:05
Argenson	6:22	7:47	8:47	10:47	11:37	12:37	14:47	15:47	16:47	17:47	19:07
Ingrandes Battreau	6:29	7:54	8:54	10:54	11:44	12:44	14:54	15:54	16:54	17:54	19:14
ZI Saint Ustre Nord	6:55	8:00	9:00	11:00	11:50	12:50	15:00	16:00	17:00	18:00	19:20
Dangé St Romain Bellevue	6:41	8:06	9:06	-	11:56	12:56	15:06	-	17:06	18:06	19:26
Dangé St Romain Promenade	6:43	8:08	9:08	-	11:58	12:58	15:08	-	17:08	18:08	19:28
Parc D910 Les Ormes	6:45				12:00	13:00				18:10	19:30
Mairie Port de Piles	6:48	-	-	-	12:03	13:03	-	-	-	18:13	19:33

Sur réservation

Ligne 22 Port de Piles / Châtelleraut

Période	PS / VS	PS / VS	PS / VS
Jours de circulation	S	S	S
Mairie Port de Piles	8:57	13:52	17:52
Parc D910 Les Ormes	9:02	13:57	17:57
Dangé St Romain Promenade	9:07	14:02	18:02
ZI Saint Ustre Nord	9:15	14:10	18:10
Ingrandes Centre	9:22	14:17	18:17
Sangnier	9:29	14:24	18:24
Michelet	9:30	14:25	18:25
Gare SNCF	9:33	14:28	18:28
Hôtel de Ville	9:35	14:30	18:30

Sur réservation

Ligne 22 Châtelleraut / Port de Piles

Période	 PS / VS	 PS / VS	 PS / VS	 PS / VS	 PS / VS
Jours de circulation	S	S	S	S	S
Hôtel de Ville	9:35	11:30	16:30	17:30	18:30
Gare SNCF	9:37	11:32	16:32	17:32	18:32
Michelet	9:40	11:35	16:35	17:35	18:35
Argenson	9:42	11:37	16:37	17:37	18:37
Ingrandes Batreau	9:49	11:44	16:44	17:44	18:44
ZI Saint Ustre Nord	9:55	11:50	16:50	17:50	18:50
Dangé St Romain Bellevue	10:01	11:56	16:56	17:56	18:56
Dangé St Romain Promenade	10:03	11:58	16:58	17:58	18:58
Parc D910 Les Ormes	10:05	12:00	17:00	18:00	19:00
Mairie Port de Piles	10:08	12:03	17:03	18:03	19:03

Sur réservation

L'évolution de la CF, des kilomètres sous traités, est détaillée dans le tableau ci-dessous :

Ligne 22 Port de Piles / Châtelleraut

	2022 4 mois	2023	2024	2025	2026 3 mois
Kms contractuels	32 147	51 311	51 515	51 311	12 879
Kms supplémentaires	4 644	14 040	14 040	14 040	3 726
CF	8 563 €	29 819 €	29 937 €	29 819 €	8 108 €

- Ligne 24 Châtelleraut / Pleumartin : L'autorité Organisatrice a demandé une prolongation de la ligne 24 vers Pleumartin.

Offre mise en œuvre à compter du mois de septembre 2022 :

Ligne 24 Pleumartin / Châtelleraut

Période	PS / VS								
Jours de circulation	ImMjvs								
Pleumartin Halles	6:55	8:35	10:50	12:40	14:15	-	17:40	-	-
LRP Office de tourisme	7:07	8:50	11:05	12:55	14:30	16:00	17:55	19:17	-
Coussay les Bois Centre	7:18	8:58	11:13	13:03	14:38	16:08	18:03	19:25	-
Gare SNCF	7:33	9:13	11:28	13:18	14:53	16:23	18:18	19:40	-
Hôtel de Ville	7:35	9:15	11:30	13:20	14:55	16:25	18:20	19:42	-

Période	PS / VS								
Jours de circulation	ImMjvs								
Gare SNCF	6:08	7:45	9:20	11:50	13:25	15:00	16:40	18:35	19:55
Hôtel de Ville	6:10	7:47	9:22	11:52	13:27	15:02	16:42	18:37	19:57
Coussay les Bois Centre	6:27	8:04	9:39	12:09	13:44	15:19	16:59	18:54	20:14
LRP Office de tourisme	6:38	8:15	9:50	12:20	13:55	15:30	17:10	19:05	20:25
Pleumartin Halles	6:53	8:30	10:05	12:35	14:10	-	17:25	-	-

L'évolution de la CF, des kilomètres sous traités, est détaillée dans le tableau ci-dessous :

Ligne 24 Pleumartin / Châtelleraut

	2022 4 mois	2023	2024	2025	2026 3 mois
Kms contractuels	89 814	123 380	124 006	123 380	30 800
Kms supplémentaires	9 540	28 080	28 080	28 080	7 290
CF	17 398 €	59 750 €	60 054 €	59 751 €	15 662 €

Article 6 : Projet de nouvelle identité du réseau

Le contrat de DSP prévoyait de déployer une nouvelle identité sur le réseau en septembre 2021 puis en septembre 2022. Ce projet a été définitivement abandonné.

L'impact sur la fréquentation et les recettes initialement prévu au contrat est le suivant :

	2022	2023	2024	2025	2026 3 mois
Fréquentation	-26 574	-28 844	-29 087	-29 367	-8 245
Recettes	-14 238 €	-15 940 €	-16 276 €	-16 479 €	-4 402 €

Article 7 : Pénalités liées à la fréquentation pour l'année 2021

Le contrat prévoit dans son article 28.2 des pénalités à la charge du concessionnaire en cas de non atteinte des objectifs de fréquentation.

Pour l'année 2021, l'engagement contractuel du concessionnaire est de 1 320 012 voyages. Le nombre de voyages réalisés s'élève à 1 100 902 voyages soit un écart de 219 110 voyages.

Le rapport entre la fréquentation réellement constaté et l'engagement pris sur la fréquentation est de **83.40 %**

Une pénalité de 50 000 € est à la charge du concessionnaire.

La fréquentation du réseau souffre toujours des suites de la crise du COVID 19.

Les parties s'accordent afin que cette pénalité ne soit exceptionnellement pas appliquée au titre de l'année 2021.

Article 8 : Accueil des réfugiés Ukrainiens

Des familles ukrainiennes fuyant le conflit ont trouvé refuge sur le territoire de Grand Châtelleraut. L'autorité Organisatrice et le Concessionnaire se sont accordés pour que ces familles puissent bénéficier de la tarification solidaire en vigueur sur le réseau TAC. Des titres de transport leur sont délivrés sur présentation de leur justificatif d'accueil sur le territoire.

Pour l'année 2022, 63 personnes bénéficient de ce service pour un coût estimé de 1 570.50 € à fin octobre 2022.

Le concessionnaire facturera à l'Autorité Organisatrice ces titres de transport.

Article 9 : Modification du titre inter urbain

Le contrat initial prévoit pour les lignes inter urbaines (lignes 20, 22, 24) un titre de transport en vente à bord des véhicules au prix de 5.00 €.

Ce tarif est jugé excessif par les usagers, et paraît incohérent par rapport aux tarifs pratiqués sur le réseau TAC.

Le concessionnaire propose donc de faire passer le prix de ce titre à 2.50 € à compter du 1^{er} janvier 2023.

Les impacts sur les voyages et les recettes sont les suivants :

	2023 (12 mois)	2024 (12 mois)	2025 (12 mois)	2026 (3 mois)
Impact sur les voyages	1 347	262	90	-
Impact sur les recettes	-14 613 €	-17 547 €	-18 445 €	-4 748 €

Article 10 : Modification des horaires d'ouverture de l'agence commerciale

Le contrat initial prévoyait une ouverture de l'agence commerciale le samedi matin de 10h00 à 12h00 ainsi qu'une fermeture à 19h00 tous les soirs de la semaine.

Une étude réalisée fait apparaître une faible fréquentation de l'agence sur ces créneaux horaires.

En accord avec l'autorité organisatrice, les horaires suivants sont mis en œuvre à compter du mois de mars

	Lun	Mar	Me	Je	Ven
Matin	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00
	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00
Après-midi	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00
	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00

Article 11 : Synthèse des modifications

- Sur la Sous traitance

	2022	2023	2024	2025	2026 (3 mois)
Total : charges de l'ensemble des services de transport sous traités	868 099 €	919 366 €	916 206 €	914 116 €	241 427 €
Ligne 20	31 104 €	84 393 €	84 393 €	84 393 €	25 415 €
Ligne 22	8 563 €	29 819 €	29 937 €	29 819 €	8 108 €
Ligne 24	17 398 €	59 750 €	60 054 €	59 751 €	15 662 €
Navette de la Roche Posay	90 868 €				
Total : charges de l'ensemble des services de transport sous traités suite Avenant n° 1	1 016 031 €	1 093 328 €	1 090 590 €	1 088 078 €	290 611 €

- Sur les recettes

	2022	2023	2024	2025	2026 (3 mois)
Objectif de recettes tarifaires contractuelles	909 621 €	962 317 €	998 609 €	1 023 055 €	270 075 €
Recettes de la Roche Posay	10 000 €				
Recettes nouvelle identité	-14 238 €	-15 940 €	-16 276 €	-16 479 €	-4 402 €
Recettes baisse du titre inter urbain		-14 613 €	-17 547 €	-18 445 €	-4 748 €
Recettes Ligne 20	400 €	1 000 €	1 000 €	1 000 €	300 €
Recettes titre Scol +	24 505 €	24 505 €	24 505 €	24 505 €	6 126 €
Objectif de recettes tarifaires suite Avenant n° 1	930 288 €	957 269 €	990 291 €	1 013 635 €	267 352 €

- Sur les voyages

	2022	2023	2024	2025	2026 (3 mois)
Objectif voyages	1 742 230	1 786 080	1 832 611	1 872 722	505 085
la Roche Posay	5 111				
nouvelle identité	-26 574	-28 844	-29 087	-29 367	-8 245
Ligne 20	320	800	800	800	240
Ecart baisse du titre inter urbain	-	1 347	262	90	-
Nouvel objectif voyages suite Avenant n° 1	1 721 087	1 759 383	1 804 586	1 844 245	497 080

- Sur le montant de la Contribution Financière Forfaitaire.

	2022	2023	2024	2025	2026 (3 mois)
Contribution financière forfaitaire contractuelle	3 027 591 €	3 025 514 €	2 976 539 €	2 942 457 €	735 579 €
Contribution financière forfaitaire suite Avenant n° 1	3 154 857 €	3 204 524 €	3 159 241 €	3 125 839 €	787 487 €

Fait à Châtelleraut, le _____, en 2 exemplaires,

Le Président La Communauté d'Agglomération
de Grand Châtelleraut

Le Directeur Régional Kéolis

Jean Pierre ABELIN

Jean Marc VERMAUT