COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GRAVEL FEVER : L'ÉVÉNEMENT VÉLO À GRAND CHÂTELLERAULT



Du 20 au 22 octobre, le premier festival de gravel chez vous!

Prenez date ! Gravel Fever arrive à Grand Châtellerault, le vendredi 20 octobre prochain. Pendant trois jours, ce nouveau festival de gravel va investir la Manu et vous faire (re)découvrir les trésors de notre territoire grâce à des circuits tracés par Sylvain Chavanel, champion de cyclisme et enfant du pays.

Au 1^{er} octobre, la fédération française de cyclisme comptait plus de 700 inscrits dont 20 % issus de la Vienne. L'engouement est certain!



Photo Charlotte Lindé

// Vous avez dit Gravel ?

D'un type de vélo, découle une pratique ! Le gravel est un deuxroues né aux États-Unis dans les années 2010. Ce vélo se fait de plus en plus remarquer en France. Son nom « gravel » signifie « gravier » en anglais. Performant et efficace sur tous types de surfaces, il s'illustre aussi bien sur des trajets domicile-travail, que sur des randonnées de plusieurs jours dans la nature, le portebagages chargé de sacoches. En plein essor, cette pratique séduit les amoureux de la nature, du terroir ou du patrimoine.

// Faire rayonner un territoire

En créant une filiale événementielle baptisée France Vélo Evénements, la Fédération Française de Cyclisme souhaite promouvoir ces nouvelles pratiques du vélo, plus tournées vers l'exploration de la nature. Un objectif : organiser en 2023 une grande fête du gravel, quelque part en France... Et c'est Grand Châtellerault, terre natale d'un certain Sylvain Chavanel, qui a été sélectionné pour la première édition de Gravel Fever, le nouveau festival gravel et vélo.

« Trois jours, c'est un format adapté pour un festival, d'autant que certains parcours, comme le 400 kms, nécessitent plus qu'une journée de pratique. Ce format permet d'adapter les départs et les arrivées tout en proposant, le temps d'un week-end, des activités pour tous les publics », précise Jean-Christophe Savignoni, coordonnateur général de Gravel Fever pour France Vélo Evénements.

Grand Châtellerault et la Ville de Châtellerault soutiennent Gravel Fever, en termes financiers et logistiques. Les deux collectivités ont accordé une subvention de 150 000 euros chacune. Pourquoi ? Jean-Pierre Abelin, président de Grand Châtellerault, l'affirme : « Une collectivité doit soutenir des initiatives ancrées sur son territoire pour que celui-ci rayonne, cela paraît évident ! Certes, Gravel Fever est un pari sur l'avenir, mais nous n'avançons pas à l'aveugle. Nous ne pouvions pas laisser passer une opportunité de promouvoir notre territoire et de lui apporter un dynamisme économique et touristique ». Nous notons déjà des premières retombées économiques puisque notre offre d'hébergements touristiques est déjà quasi complète à trois semaines de la première édition.



Photo IbooCréation

« Ce festival Gravel est un étendard qui fédère autour d'une activité sportive, culturelle et humaine, sur un territoire qui a une histoire et un avenir », défend Stéphane Raynaud, maire de Targé en charge de Gravel Fever pour la collectivité. C'est aussi cela le rôle d'une collectivité : avoir une vision d'avenir et savoir faire des choix en adéquation avec ses valeurs.

// Gravel Fever, pour les réunir tous

Gravel Fever, ce sont six parcours pour découvrir un territoire : de 400 km à 25 km. Gravel Fever a pu compter sur l'expertise de Sylvain Chavanel pour imaginer ces parcours.

Le festival a été pensé pour répondre aux attentes des avertis de gravel grâce à des trajets spécialement conçus pour leur pratique avancée. Les amateurs de cyclisme plus traditionnel ne seront pas en reste non plus avec des distances modérées sur lesquelles ils pourront tester un gravel loué à la journée par exemple, ou alors avec d'autres types de vélos (VTT, VTC et même assistance électrique). Enfin, le 25 km est un parcours taillé pour les familles : petits et grands auront droit à une balade gratuite et amusante.

Les différents parcours du Gravel Fever proposent ainsi des itinéraires adaptés à tous les niveaux quelle que soit la pratique. En traversant 29 des 47 communes de Grand Châtellerault, les parcours

vont donner à voir le patrimoine touristique et naturel de l'agglomération et de la Vienne : Angles sur l'Anglin (plus beau village de France !), la Roche Posay (ville thermale et son eau mondialement connue), les caves troglodytes de Saint-Remy-sur-Creuse, la réserve naturelle du Pinail, la vue sur le Futuroscope en bonus... et bien sûr la Manu de Châtellerault.

Et en parlant de la Manu, il est important de préciser qu'il va s'agir du cœur battant de cet événement avec des animations gratuites et inédites.

/ <u>Du spectacle</u>: démonstrations de trial avec l'équipe de France, de **BMX avec les pilotes de l'équipe de France** et d'amateurs de BMX locaux avec Manu Ride

/ <u>Du vélo</u>: animations pédagogiques,« Savoir rouler à vélo » et ludiques « Défie ton champion » par la Fédération française de cyclisme, projection de films 100 % vélo en partenariat avec l'association « Tous en selle »

/ <u>Un village</u>: des exposants nationaux et locaux, un village de producteurs

/ <u>Une expo :</u> « Sylvain Chavanel, itinéraire d'un champion »

/ De la convivialité : foodtruck, DJ set

// Le camp de base à la Manu : une évidence

L'histoire de la Manu est intimement liée au vélo. Le vélocipède est né presque 'en même temps que notre manufacture d'armes par ordonnance royale du 14 juillet 1819. Comme la Manu, il s'est transformé tout au long du XIX^e pour aboutir au vélo moderne au début du XX^e, période faste de la Manu qui comptait 8 000 ouvriers pour 18 000 châtelleraudais. Mais, c'est aussi au tout début du XX^e siècle que des coureurs chatelleraudais se sont illustrés dans les premières grandes courses de vélo : Tour de France, Bordeaux-Paris avec les frères Georget notamment. Puis, c'est la création d'entreprises de montages de vélo renommées comme Sutter qui ont fait de la ville de Châtellerault, une ville du vélo.



Photo IbooCréation

Parlons enfin des manuchards (c'est ainsi que l'on nomme les ouvriers de la Manu) qui ne se déplaçaient alors quasiment tous qu'à vélo! Cela a donné des images exceptionnelles d'entrées et sorties d'usine tout au long du XX^e siècle jusqu'en 1968, date de fermeture de la Manu et de sa reconversion vers d'autres usines au nord de la ville. La tradition de mobilité ouvrière à vélo est restée attachée à cette histoire.

Cette rétrospective est présentée au Grand Atelier, musée d'art et d'industrie de la Manu. Et c'est là aussi que va s'installer pour trois ans, l'exposition "Itinéraire d'un champion", retraçant le parcours de Sylvain Chavanel. La Manu est aussi le cœur de la vie culturelle et sportive de la ville avec ses 12 hectares ouverts à différents publics, dont une partie, en bord de rivière, au bord du canal, dédiée aux loisirs. C'est donc tout naturellement que le Gravel Fever devait y prendre souche.

// Créer du lien avec son environnement

Les pratiquants de gravel le savent : ce sport est une **invitation** à la découverte de son territoire. Et il répond aux cinq piliers du développement durable tels que nous les imaginons :

• Santé et qualité de vie en luttant contre les maladies chroniques et la sédentarité.

- **Environnement**: en limitant les émissions carbonées grâce l'alternative de déplacements doux.
- Promouvoir une économique circulaire en favorisant les hébergements et la restauration locaux. L'objectif? Donner envie de venir... et de revenir!
- Sécurité et sûreté grâce à des voies adaptées pour toutes et tous
- **Vivre ensemble** tout simplement. Le gravel n'a pas de frontière, n'est pas genré. En selle !

CONTACT PRESSE: AURORE YMONNET 05 49 20 20 08 / 06 31 01 59 85 AURORE.YMONNET@GRAND-CHATELLERAULT.FR









grand-chatellerault.fr







